

Montagebegeleiding Climate beschermdak van Waru.

De lange aluminium 4-kants profielen komen boven op de lijst te liggen van de caravan. Deze lijsten liggen op de afwerkrubbers en zullen door deze rubbers heen worden geschroefd. De kit van de afwerklijsten is een perfecte afdichting.

Om er zeker van te zijn dat de dragers en de daarbij behorende krachten goed verdeeld zijn is het aan te raden de 4-kants profielen op maat af te zagen en goed te aan te sluiten op de caravan.



De profielen zijn voorgeboord. Gebruik de langste schroeven voor de bevestiging. Zorg dat u recht schroeft en boor de gaatjes voor met een 3 of 4 mm boortje.

---

Plaats nu de staande pootjes aan de gebogen dakdragers.

Doordat deze gebogen zijn is het lastig ze te verschuiven als ze op het dak vast zitten. Zorg ervoor dat aan beide kanten van de caravan de oversteek even groot is.

Er zitten 2 soorten dragers bij (4 kortere en de rest langer) De korte zijn verstevigd en dienen voor de beide zijkanten.



Leg de dragers op gelijke afstand van elkaar op het dak. Verdeel ze dusdanig dat de drager niet over een dakluik komt die u ver open wilt hebben en dat de drager niet over het kachelpijpje heen komt. Hierdoor kan het voorkomen dat er tussen 2 dragers meer afstand komt als bij andere.



Zet nu de pootjes vast aan de 4-kant profielen.

Gebruik hiervoor de korte versie van de schroeven die het profiel op de caravan vasthouden. Deze zullen ca 3 cm lang zijn.

Boor de plaats waar de schroeven komen voor met een 3 of 4 mm schroefje.

---

Leg het dak met de regengoten op het dak en rol deze uit van voor naar achter.

Het doek van het dak zit reeds vast aan de regengoten. Deze regengoten hebben een profiel waar de spanprofielen aan voor en achterkant aan komen. Het spreekt voor zich dat de brede vlakke kant van de goten naar boven komt en de ringen naar de onderzijde.

---

Door de korte spanners op de voor en achterkant van de caravan te zetten kunt u het dak op spanning brengen.

1) Teken de U profielen af op de aluminium lijst aan voor en achterzijde, doe dit op de hoogte van bovenkant raam. ca. 180/190 cm hoogte. Houdt hierbij rekening dat er aan de binnenkant een moer geplaatst moet worden.

2) Boor de afgetekende punten voor met een 3 of 4 mm boortje en zet het U-profiel vast. Let erop dat u de bijgeleverde kit gebruikt om de schroef in te draaien voor de afdichting.

3) Aan de achterkant plaatst u de stang met het profiel. Plaats de stang in de beugel, teken deze af en boor het gat op maat van het U-profiel.

4) Plaats de stangen aan de regengoot en plaats deze dan in de U-profielen op de caravan. U gebruikt daarvoor de meegeleverde bouten en moeren.

5) Aan de voorzijde doet u hetzelfde, nu alleen met een binnen en buiten profiel waarmee u eventueel de voorzijde iets hoger kan zetten.

6) Als de stang op de gewenste hoogte is kunt u deze vast zetten met een bout en moer. De staanders plaatst u ook bij deze aan de regengoot voordat u deze in het U-profiel aan de caravan plaatst.

Plaats nu de staalkabels door de voormonteerde ringen aan de regengoot.

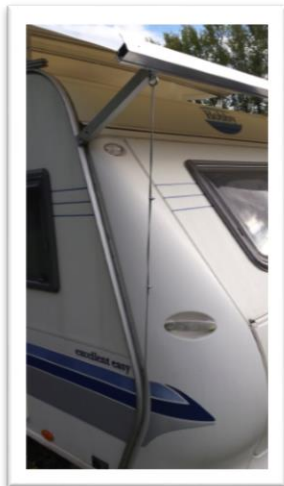
- Schroef de spanners helemaal uit tot de langste lengte wordt bereikt.



- Haak de spanner aan de hoeksteunen (pootjes) van de caravan.
- Laat 2 klemmen (U-draad met aan beide kanten schroefdraad van ca 3 cm) over de draad glijden voordat u deze door het oog haalt.



- Haal nu het draad door het oog en rijg deze door de klemmen.
- Breng deze op spanning zodat het dak redelijk op spanning staat.
- Doe dit aan voor- en achterzijde (4x)
- Span dan de kabels aan door de spanners bij de hoeksteunen aan te draaien.



---

Na het spannen plaatst u de profielen aan de zijkant van de dakdragers. Dit zijn de beugels van 3 cm breed met een verende metalen onderzijde. Deze afdekplaatjes leegt u eenvoudig om het aluminium en boven het doek. Dan wordt er een klein gaatje geboord door het doek in het aluminium en wordt het doek vastgezet. Dit gebeurt op elke drager. Het dak is dan helemaal gespannen in lengte en breedte richting.

Zodra het dak op de juiste spanning staat kan het kachelpijpje op de juiste plaats worden gezet.

- Haal het kapje van de kachelpijp van het dak. (schroefbaar)
- Pak de verlengdelen van de kachelpijp en plaats deze onder tegen het doek aan zodat u aan de bovenkant ziet waar de doorvoer komt.
- Neem een scherp mes en snij een + in het doek in de binnenzijde van het verlengpijpje.
- Laat nu de doorvoer met schroefdraad aan de buitenzijde door het doek gaan en laat de punten van het doek naar beneden wijzen. Zet aan de onderzijde tegen het doek een klem om het schroefdraad en de punten van het doek.
- Zet aan de bovenzijde de klem en het rubber waarna ook het kapje weer kan worden ingeschroefd.



En klaar is het dak op de caravan.

